



Regulamin „MOTYCKLOWY KONKURS JAZDY SPRAWNOŚCIOWEJ” 29.08.2010

AUTO KLUB SZCZECIN

Pkt. 1 – Uczestnicy

- W „Motocyklowym Konkursie Jazdy Sprawnościowej” motocykliści startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy a motocykl ważne badania techniczne, ubezpieczenie OC oraz NNW
- Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

Pkt. 2 Obowiązki uczestnika

Do obowiązków uczestnika należy:

- Bezwzględne zastosowanie się do zaleceń sędziów i organizatorów.
- Obecność na odprawie uczestników.
- Umieszczenie numeru startowego otrzymanego od organizatora z przodu pojazdu w miejscu widocznym na lampie, bądź owiewce.
- Odbycie wszystkich prób zgodnie z kolejnością wedle numerów startowych.
- Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętym kasku motocyklowym.
- Zabronione jest startowanie w zawodach z pasażerem. Dopuszcza się tylko kierowcę.
- Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie motocykle w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym.
- Organizator nie dopuści do udziału w konkursie motocykla, w którym stwierdzi, że pojazd może zagrażać zawodnikowi, jak również innym osobom trzecim.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

Pkt. 3 Przebieg eliminacji 2010

W roku 2010 może odbyć się do 3 konkursów „Motocyklowy Konkurs Jazdy Sprawnościowej”.

Pkt. 4– Podział na klasy:

- Klasa I – do 500cm³
- Klasa II – od 501cm³ do 750cm³
- Klasa III – powyżej 750cm³

Pkt. 5 – Punktacja

Według kolejności w uzyskanym czasie przejazdu motocyklem na danej próbie.

Pkt 6. Zasady udziału

Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów, służby porządkowe, ochronę. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania zawodów.

Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców/zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie organizator.

Kierowca jest zobowiązany stosować się w trakcie eliminacji do poleceń sędziów, pod rygorem kar aż do wykluczenia włącznie.

Minimalna liczba uczestników: 30

Pkt 7 – Zasady startu

Zawodnik zobowiązany jest do zapisu w biurze zawodów w dniu, w którym zostanie przeprowadzony konkurs - wpłacając wpisowe w wysokości ustalonej przez organizatora. Organizator zobowiązany jest do wydania numeru startowego zawodnikowi. Organizator ma prawo nie przyjąć zapisu od uczestnika bez podania przyczyny.

START:

Zawodnik podjeżdżając na start ustawia przednie koło motocykla między słupkami (sędzia sprawdzi i pomoże ustawić pozycję pojazdu)

PRZEJAZD:

Przejazd trasy odbywa się pod nadzorem sędziów. W przypadku, kiedy zawodnik pomyli trasę zagrażając innemu zawodnikowi, zostanie natychmiast zatrzymany na polecenie sędziego, do którego to polecenia ma się bezwzględnie zastosować.

META:

Zawodnik dojeżdżając do mety musi zatrzymać pojazd w taki sposób, aby słupki w czasie zatrzymania znajdowały się pomiędzy przednim a tylnym kołem pojazdu. Zabrania się cofania motocykla na mecie.

Pkt. 8 – Wykroczenia i punkty karne:

Czas mierzony jest na próbach zręcznościowych z dokładnością do 0,01 s.

Za popełnienie falstartu – 5 sekund karnych

Za przewrócenie słupka/beczki lub opony – 5 sekund karnych

Za przekroczenie mety – 5 sekund karnych

Za nieprawidłowe pokonanie próby – Taryfa, jest to 150% czasu najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie. Taryfę stosuje się również w przypadku uzyskania rezultatu przejazdu próby gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie (z wyjątkiem konkurencji, w której należy uzyskać jak najdłuższy czas przejazdu).

Za nie zalecanie się do poleceń sędziów – wykluczenie

Pkt. 9 – Organizacja

9.1 Organizator zawodów – Stowarzyszenie Auto-Klub Szczecin al. Wojska Polskiego 237a, 71-256 Szczecin

9.2 Biuro znajdować się będzie w siedzibie Stowarzyszenia Auto-Klub Szczecin, al. Wojska Polskiego 237a i będzie czynne w dniu 29-08-2010 od godz. 8:00- 9:20

9.3 Zapisy zawodników – zapisy będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres: motocykle@ak.szczecin.pl od dnia 02.08.2010 godz. 00:00 do dnia 28.08.2010 godz. 18:00 lub w dniu zawodów w biurze zawodów od godz. 8:00. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

9.4 Osoby oficjalne

Dyrektor zawodów: Ryszard Wolan

Sędzia Główny: Robert Przyjemski

Osoby funkcyjne:

1) Paweł Perużyński sędzia mety,

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 2) Wojciech Wolan | sędzia mety, |
| 3) Tomasz Milowicz | obsługa biura, |
| 4) Bartosz Majcherczak: | obsługa biura, |
| 5) Krystian Gapiński: | sędzia faktu |
| 6) Robert Przyjemski: | sędzia główny/sędzia startu, |